

## Novinky na silnici 43

Centrální komise MD ČR koncem dubna schválila úsek silnice 43 Svitávka-Staré Město v kategorii vystřídaného 3pruhu, což je pro mě nepochopitelné. Ihned jsem napsala ministru dopravy dopis. Jednoznačně jsem pro to, aby úsek Svitávka-Staré Město byl ve variantě 4pruhové, která je plánována v jižním úseku od Brna. Společně s celkem 19 podnikateli na Blanensku jsme zaslali ministru průmyslu a obchodu výzvu a chceme tento úsek v kategorii 4pruhové. Silnice slouží nejen pro občany cestující k lékaři, na úřady, za prací,



do školy v krajském městě Brně, ale slouží pro podnikatele, kteří dopravují materiál a vyváží hotové výrobky z našeho regionu nejen v rámci České republiky, ale do celého světa. Celkem 25 obcí Svazku R43 se podepsalo pod výzvu na ministra dopravy a dalších 12 obcí se připojilo mimo svazek.

Samo město Boskovice se připojilo a starosta Jaroslav Dohnálek společně se senátorkou podepsali Výzvu města Boskovice na podporu realizace silnice 43. Dokonce i Krajské ředitelství Policie JMK zaslalo stanovisko, kde uvádí, že z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se jako vhodnější jeví směrově dělené uspořádání komunikace s režimem jízdních pruhů 2+2 v celém úseku Brno-Staré Město. Jednám i s Jihomoravským krajem.

## Podpora místních akčních skupin v Senátu

Podpořili jsme rozvoj českého venkova a Místní akční skupiny. Místní akční skupiny jsou nejlepší aktéři na venkově, kteří jsou nejbližší žadatelům a umí velmi dobře nasměrovat finanční prostředky tam, kde je to nejvíce potřeba. Drobní podnikatelé si mohou pořídit techniku, obce si revitalizují zeleň, vybuduje se komunitní centrum, ve škole se vytvoří odborná učebna, podpoří se dětská skupina a mnoho dalšího se realizuje právě přes MASy. Ve Stálé komisi Senátu pro rozvoj venkova jsme se shodli na tom, že chceme, aby byl příspěvek v území MAS minimálně 5 000 Kč na obyvatele.

